



Rok założenia 1986

STOCZNIA  
ŻUŁAWY

STOCZNIA ŻUŁAWY SP. Z O.O.  
Piaskowiec 15  
82-112 Ostaszewo  
woj. pomorskie  
NIP 579-000-69-90  
REGON 001306801  
Telefon: (+48 55) 247 11 66

## TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

w rejonie mostu na rz. Tuga w miejscowości Tujsk (na czas jego przebudowy)



ZADANIE :

Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Stegna.

PRZEDSIĘWZIĘCIE :

*Pętla Żuławska - Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.*

ZLECENIODAWCA :

Powiat Nowodworski  
82-100 Nowy Dwór Gdański  
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23

AUTOR OPRACOWANIA :

mgr inż. Mirosław Wałęga

DATA OPRACOWANIA :

październik 2019 r.

## OPIS TECHNICZNY

### Poz. 1.0. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego (oznakowanie dróg objazdów, dojścia do tymczasowej kładki pieszej oraz ogrodzenie i oznakowanie terenu budowy), na czas przebudowy mostu drogowego na rzece Tuga, usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2311G w miejscowości Tujsk.

### Poz. 2.0. Materiały użyte przy projektowaniu.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. Nr 204 poz.2086 z 2004r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1999r. poz. 485).

### Poz. 3.0. Charakterystyka projektowanego oznakowania.

Na drogach dojazdowych do obiektu zostanie ustawione oznakowanie informujące o zamknięciu mostu oraz kierunkach objazdu.

Ruch pieszy będzie skierowany na tymczasową kładkę dla pieszych postawioną na przęsłach dojazdowych.

Projektuje się następujące oznakowanie na czas remontu mostu:

- \* ustawienie na drodze na bezpośrednim dojeździe do mostu (z obu stron),

- tablic informujących o jego zamknięciu, zapór drogowych U20a, a na nich lamp zmierzchowych U-35 oraz znaku o zakazie ruchu kołowego - znak B1,
- \* oznakowanie dojścia do tymczasowej kładki dla pieszych,
  - \* ustawienie na drogach dojazdowych do obiektu (w bezpośrednim sąsiedztwie) znaków *D-4a i c* droga bez przejazdu,
  - \* ustawienie na drogach dojazdowych do obiektu tablic informacyjnych o objeździe,
  - \* ogrodzenie terenu budowy ogrodzeniem trwałym z bramą wjazdową.

#### **Poz. 4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

- \* Organizację ruchu planuje się wprowadzić bezpośrednio przed rozpoczęciem robót tj. 01.01.2020 i zakończyć po zakończeniu robót remontowych tj. 30.07.2020r.

#### **Poz. 5. Technologia wykonania i ustawienia oznakowania.**

Znaki (tablice) powinny być umieszczone na słupkach stalowych ocynkowanych  $\Phi$  70mm.

Wymagania techniczne dla znaków:

- \* tarcze i tablice winny być wyprodukowane z blachy ocynkowanej o gr. min. 1,15 mm zaginanej krawędziowo,
- \* tylna strona winna być zabezpieczona matową farbą nieodblaskową barwy ciemnoszarej,
- \* tarcze znaków winny być wzmocnione profilami konstrukcyjno-montażowymi umieszczonymi w układzie poziomym o długości min. 80% szerokości tarczy znaku,
- \* folia odblaskowa I generacji użyta do lica znaku powinna wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres ustawienia znaku,
- \* wszelkie napisy na tablicach wykonuje się literami i cyframi odpowiadającymi wzorom podanym w D.U. nr 220 poz. 2181.

#### **Poz. 6. Zestawienie znaków.**

- |                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| * Zapora drogową U20a                 | szt. 2 |
| * Znak B-1                            | szt. 2 |
| * Lampy drogowe zmierzchowe typu U-35 | szt. 4 |
| * Znak D-4A                           | szt. 2 |
| * Znak D-4C                           | szt. 1 |

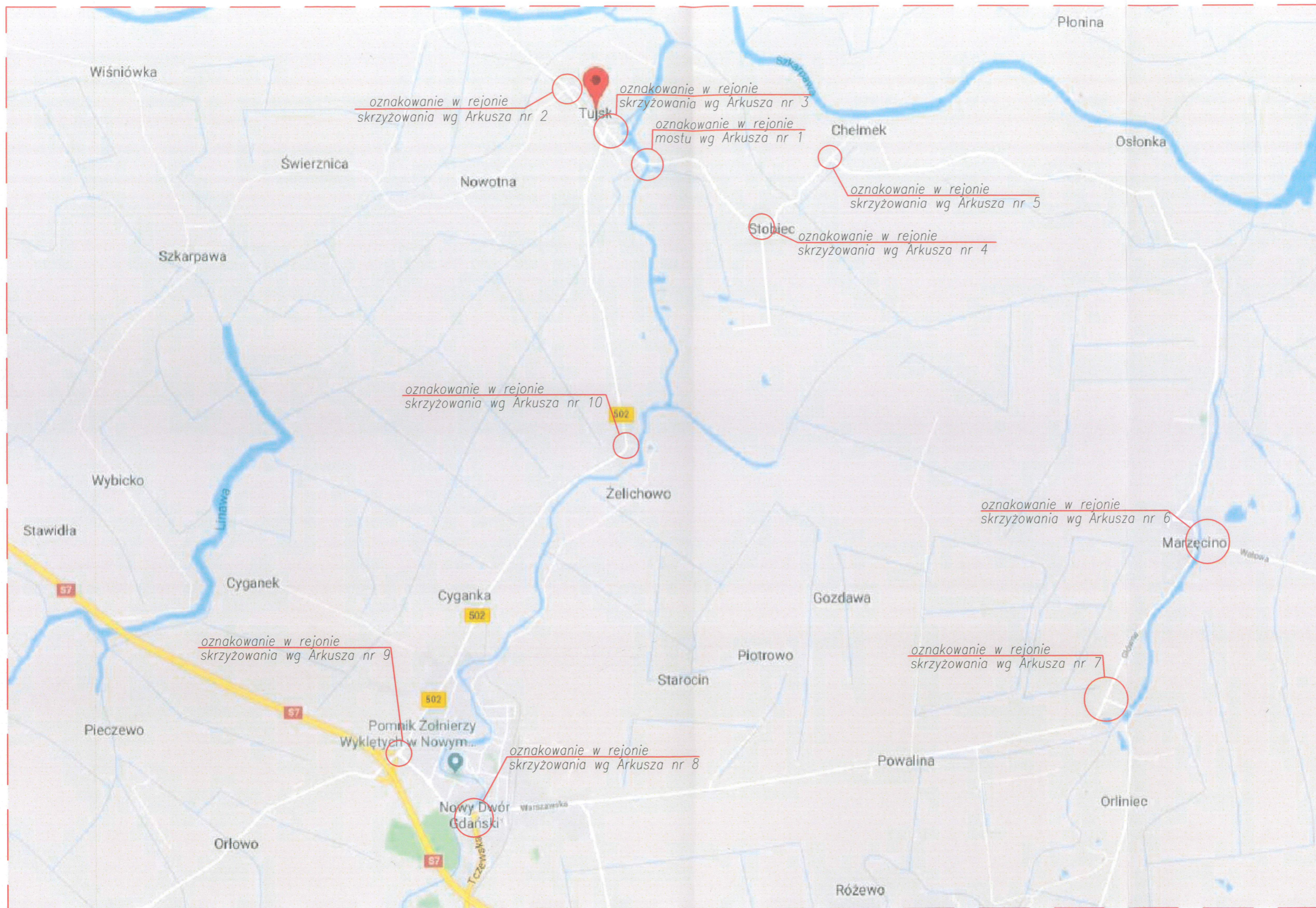
- \* Tablica informacyjna „Remont mostu. Przejście dla pieszych kładka tymczasową” szt. 2
- \* Tablica informacyjna „Objazd do Tujska” szt. 13
- \* Tablica informacyjna „Objazd do Stobca/Chelmek” szt. 7
- \* Tablica informacyjna „Teren budowy wstęp wzbroniony” szt. 4




Wykonał

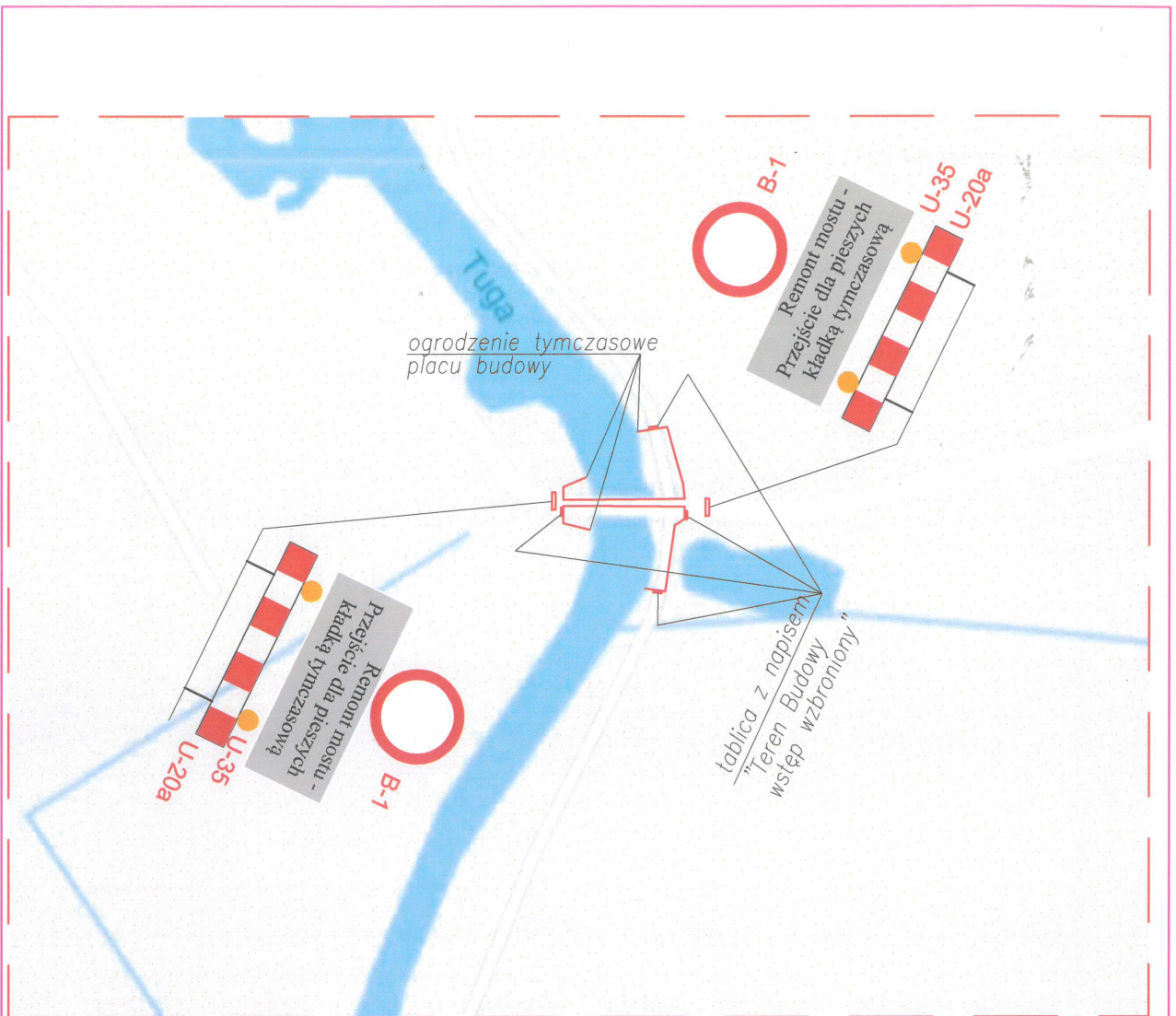
  
mgr inż. **Mirosław Wałęga**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys nr 1 Plan orientacyjny tymczasowej organizacji ruchu drogowego**
- Rys nr 2 ARKUSZ 1 - Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu drogowego**
- Rys nr 3 ARKUSZ 2 - Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu drogowego**
- Rys nr 4 ARKUSZ 3 - Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu drogowego**
- Rys nr 5 ARKUSZ 4 - Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu drogowego**
- Rys nr 6 ARKUSZ 5 - Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu drogowego**
- Rys nr 7 ARKUSZ 6 - Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu drogowego**
- Rys nr 8 ARKUSZ 7 - Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu drogowego**
- Rys nr 9 ARKUSZ 8 - Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu drogowego**
- Rys nr 10 ARKUSZ 9 - Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu drogowego**
- Rys nr 11 ARKUSZ 10 - Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu drogowego**



 <b>STOCZNIA ŻUŁAWY</b> <small>Rok założenia: 1986r</small>	Pella Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego droga wodna działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pelli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.		
	Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Słępna.		
Tytuł: Plan orientacyjny – tymczasowa organizacja ruchu	Projektował mgr inż. M. Wałęga	upr.3992/Gd/89	
	Konstrukował		
	Sprawdził mgr inż. R. Klim	upr.POM/0302/P00M/12	
Data: 19.11.2019	Faza projektu: PB	Skala: 1:25000	Rys. nr 1



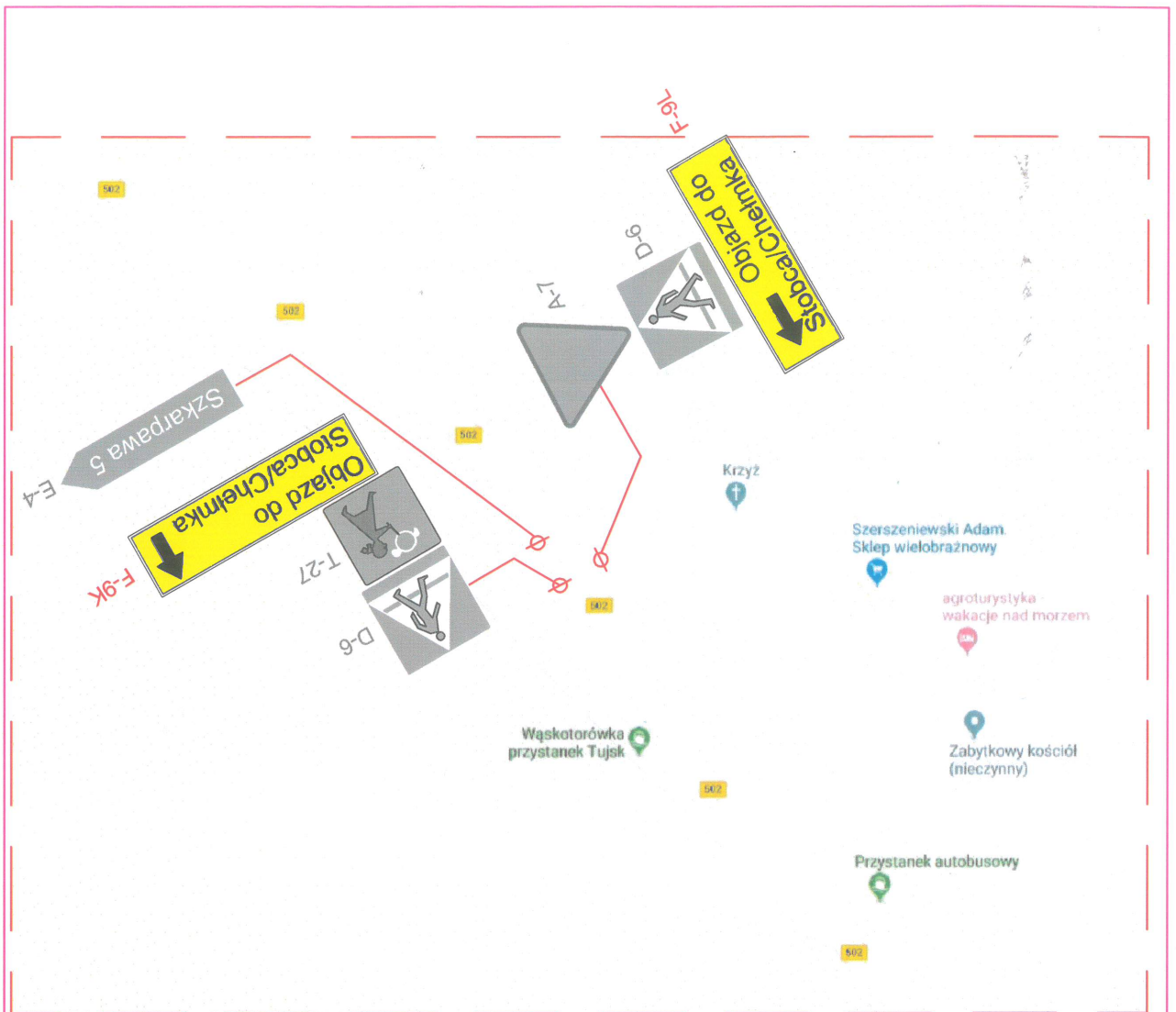
**STOCZNIA  
ŻUŁAWY**

Pełta Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pełli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.

Rok-założenia-1986

Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Stegna.

Tytuł:  Arkusz nr 1 – tymczasowa organizacja ruchu	Projektował	mgr inż. M. Wałęga	upr.3992/Gd/89	
	Konstruował			
	Konstruował			
	Sprawdził	mgr inż. R. Klim	upr.POM/0302/P00M/12	
Data: 19.11.2019	Faza projektu: PB	Skala: 1:1000		Rys. nr 2






Legenda:



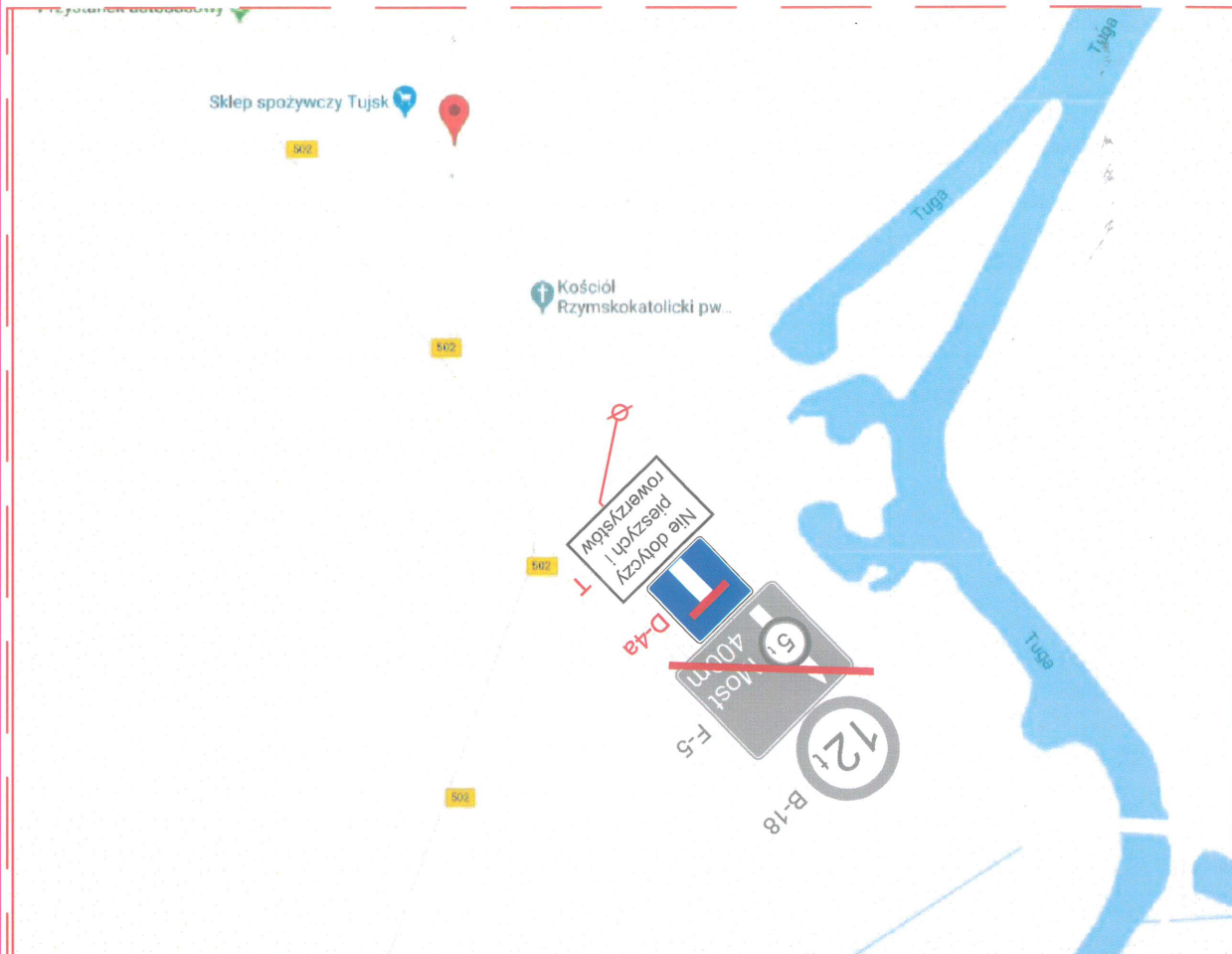
- znaki "wyszarzone" to znaki istniejące






- znaki "kolorowe" to znaki projektowane do ustawienia tymczasowego

 Rok-założenia-1986	<b>STOCZNIA ŻUŁAWY</b>	Pełta Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pełty Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.		
	Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Stegna.			
Tytuł:  Arkusz nr 2 – tymczasowa organizacja ruchu		Projektował mgr inż. M. Wałęga upr.3992/Gd/89	upr.3992/Gd/89	
		Konstrukował		
		Konstrukował		
		Sprawdził mgr inż. R. Klim upr.POM/0302/P00M/12	upr.POM/0302/P00M/12	
Data: 19.11.2019	Faza projektu: PB	Skala: 1:1000		Rys. nr 3





Legenda:

-  – znaki "wyszarzone" to znaki istniejące
-  – znaki "kolorowe" to znaki projektowane do ustawienia tymczasowego
-  – znak "przekreślony" to znak do usunięcia po wykonaniu inwestycji





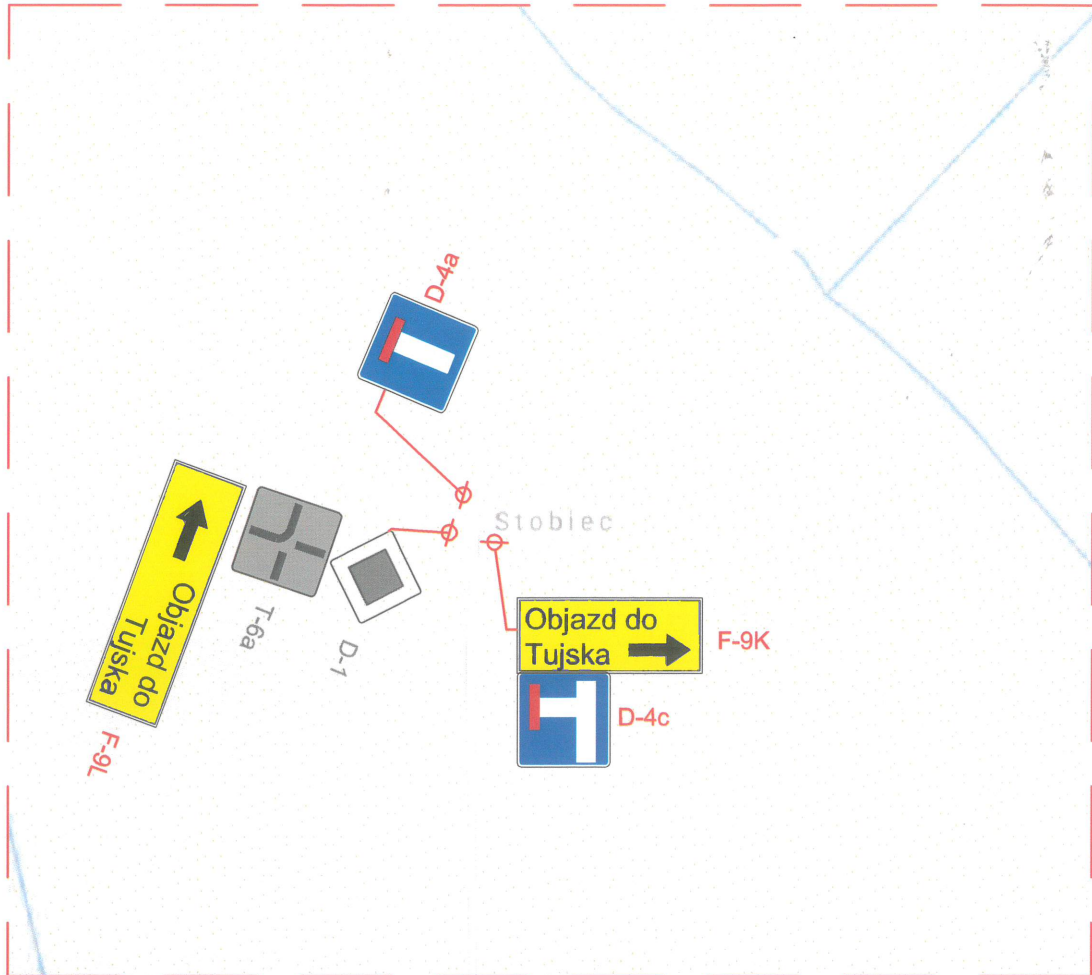
**STOCZNIA  
ŻUŁAWY**

Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.

Rok-założenia-1986

Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Stegna.

Tytuł:  Arkusz nr 3– tymczasowa organizacja ruchu	Projektował	mgr inż. M. Wałęga	upr.3992/Gd/89	
	Konstruował			
	Konstruował			
	Sprawdził	mgr inż. R. Klim	upr.POM/0302/P00M/12	
Data: 19.11.2019	Faza projektu: PB	Skala: 1:1000	Rys. nr 4	



Legenda:



– znaki "wyszarzone" to znaki istniejące



– znaki "kolorowe" to znaki projektowane do ustawienia tymczasowego



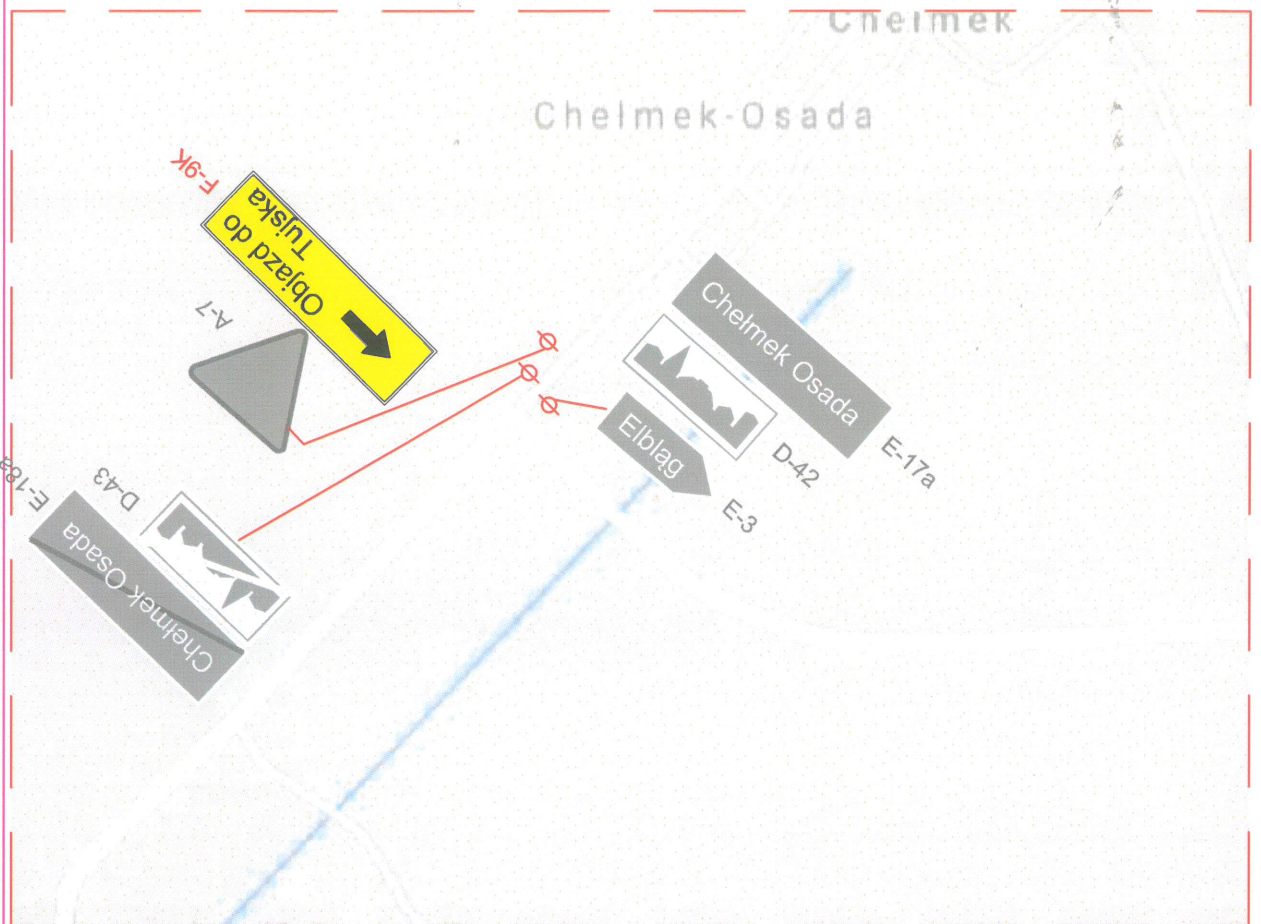
**STOCZNIA  
ŻUŁAWY**

Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.

Rok-założenia-1986

Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Stegna.

Tytuł:  Arkusz nr 4– tymczasowa organizacja ruchu	Projektował	mgr inż. M. Wałęga	upr.3992/Gd/89	
	Konstruował			
	Konstruował			
	Sprawdził	mgr inż. R. Klim	upr.POM/0302/P00M/12	
Data: 19.11.2019	Faza projektu: PB	Skala: 1:1000		Rys. nr 5






Legenda:

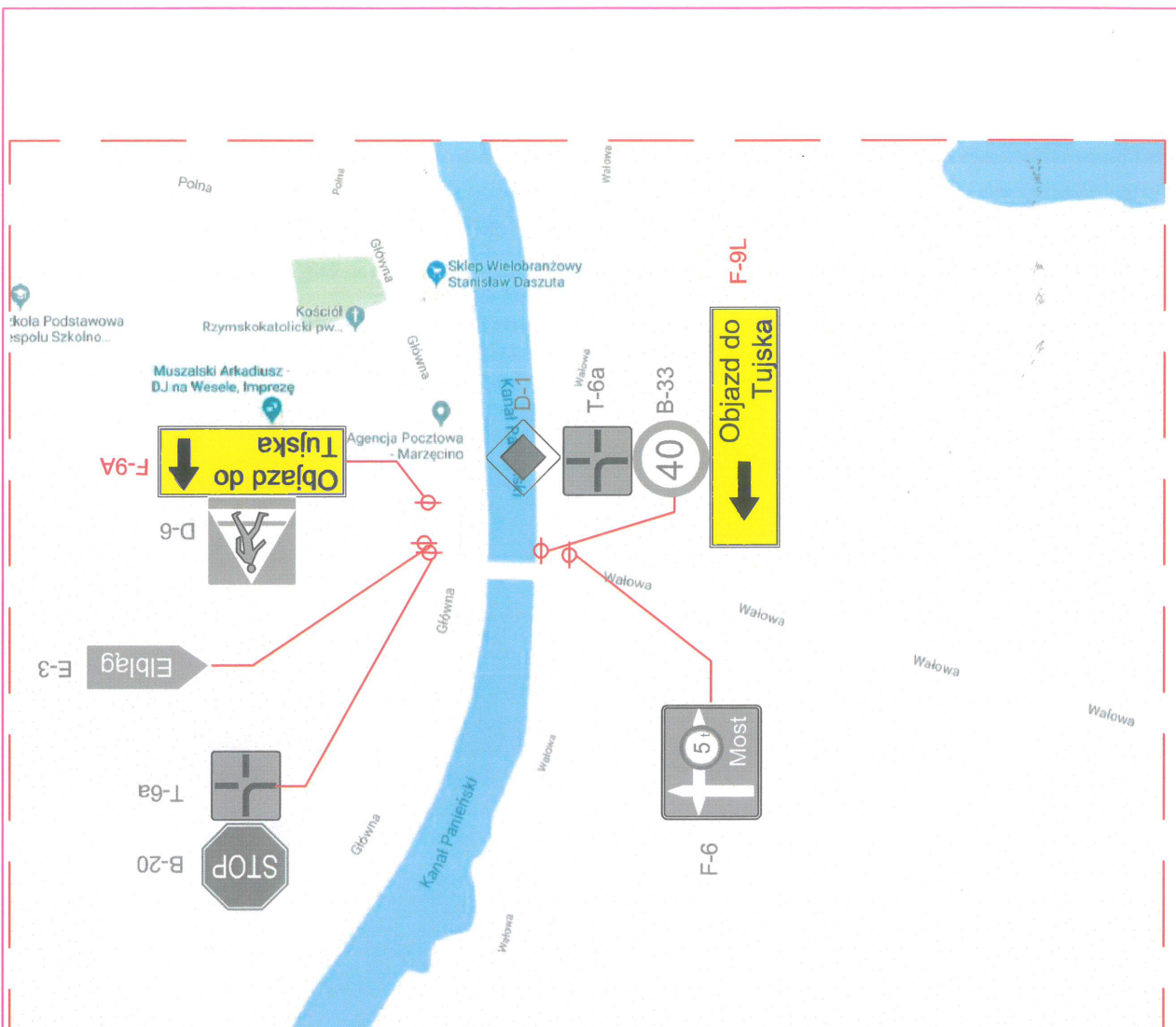


– znaki "wyszarzone" to znaki istniejące



– znaki "kolorowe" to znaki projektowane do ustawienia tymczasowego

 Rok-założenia-1986	<b>STOCZNIA ŻUŁAWY</b>	Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.		
	Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Stegna.			
Tytuł:  Arkusz nr 5– tymczasowa organizacja ruchu		Projektował mgr inż. M. Wałęga	upr.3992/Gd/89	
		Konstruował		
		Konstruował		
		Sprawdził mgr inż. R. Klim	upr.POM/0302/P00M/12	
Data: 19.11.2019	Faza projektu: PB	Skala: 1:1000	Rys. nr 6	



Legenda:



– znaki "wyszarzone" to znaki istniejące



– znaki "kolorowe" to znaki projektowane do ustawienia tymczasowego



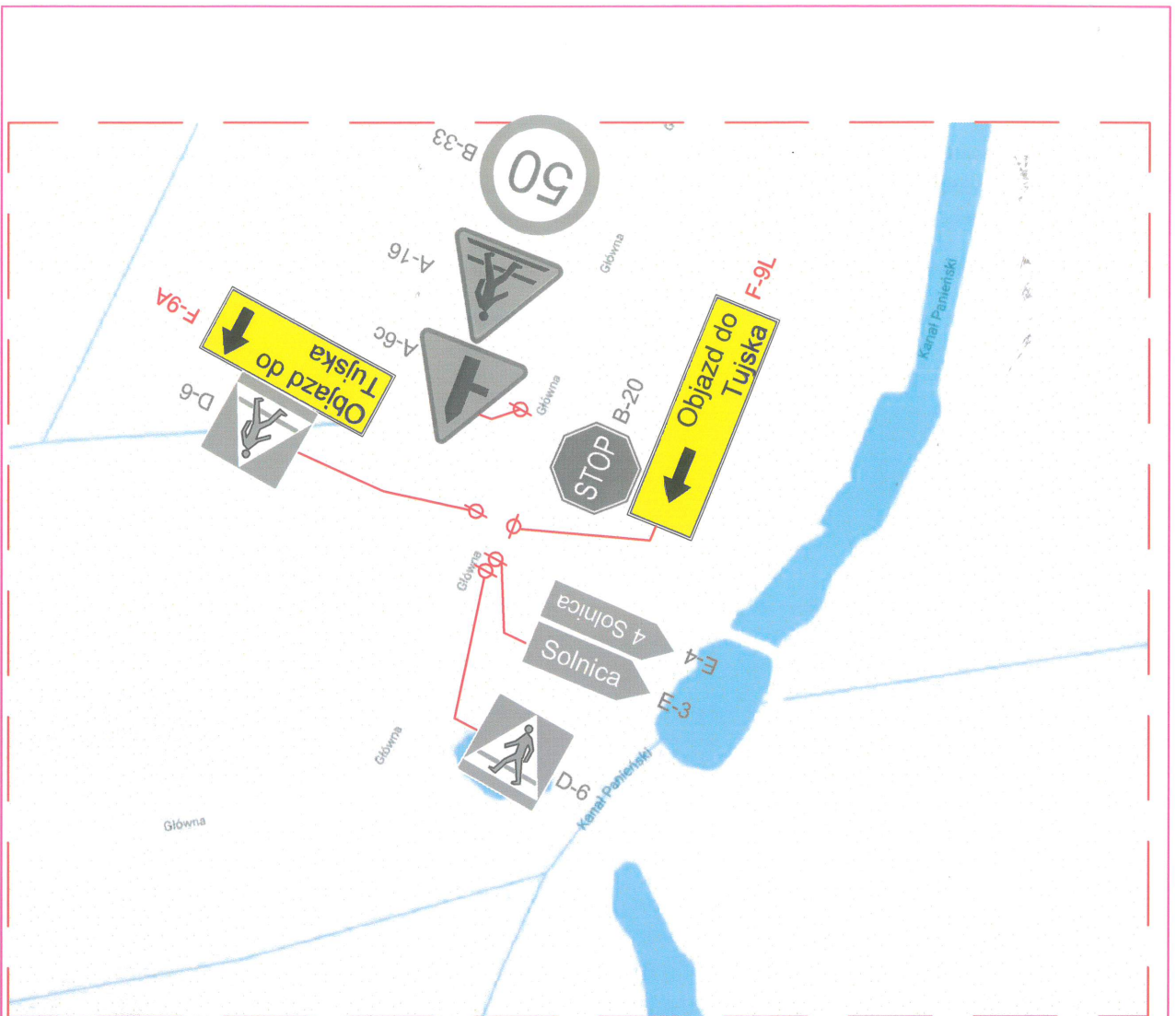
**STOCZNIA  
ŻUŁAWY**

Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.

Rok-założenia-1986

Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Stegna.

Tytuł:  Arkusz nr 6– tymczasowa organizacja ruchu	Projektował	mgr inż. M. Wałęga	upr.3992/Gd/89	
	Konstruował			
	Konstruował			
	Sprawdził	mgr inż. R. Klim	upr.POM/0302/P00M/12	
Data: 19.11.2019	Faza projektu: PB	Skala: 1:1000		Rys. nr 7



Legenda:



– znaki "wyszarzone" to znaki istniejące



– znaki "kolorowe" to znaki projektowane do ustawienia tymczasowego



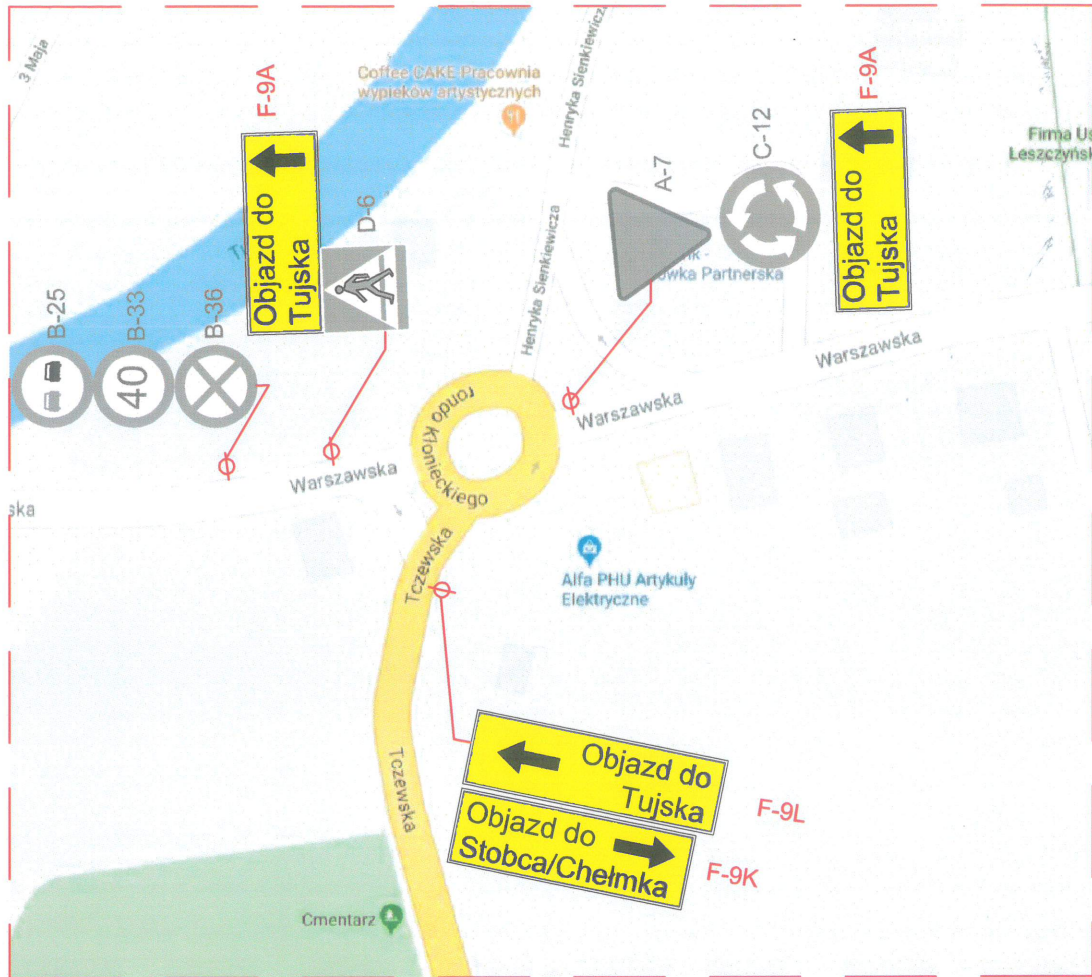
**STOCZNIA  
ŻUŁAWY**

Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.

Rok-założenia-1986

Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Stegna.

Tytuł:  Arkusz nr 7– tymczasowa organizacja ruchu	Projektował	mgr inż. M. Wałęga	upr.3992/Gd/89	
	Konstruował			
	Konstruował			
	Sprawdził	mgr inż. R. Klim	upr.POM/0302/P00M/12	
Data: 19.11.2019	Faza projektu: PB	Skala: 1:1000		Rys. nr 8



Legenda:



– znaki "wyszarzone" to znaki istniejące



– znaki "kolorowe" to znaki projektowane do ustawienia tymczasowego



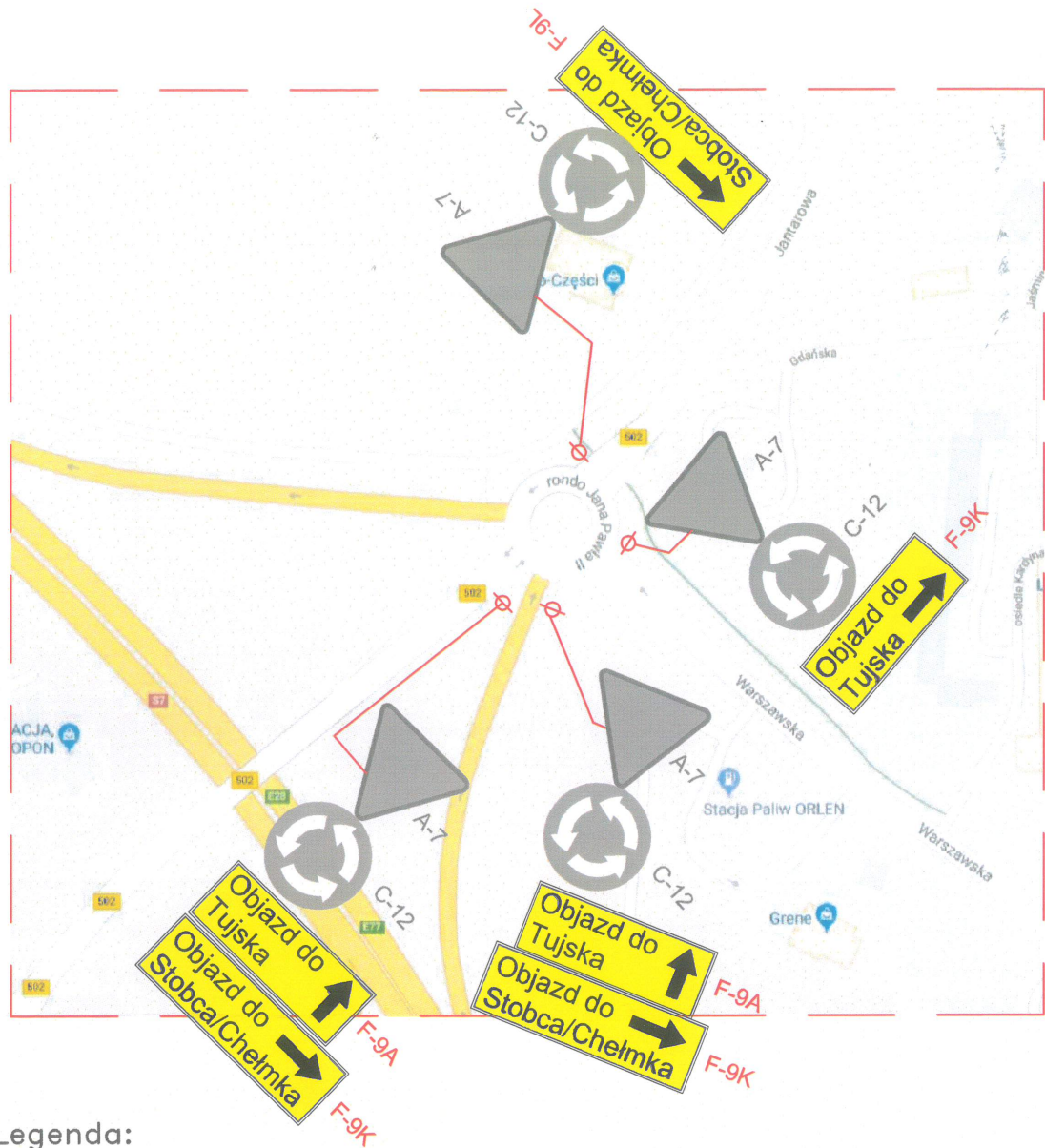
**STOCZNIA  
ŻUŁAWY**

Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.

Rok-założenia-1986

Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Stegna.

Tytuł:  Arkusz nr 8– tymczasowa organizacja ruchu	Projektował	mgr inż. M. Wałęga	upr.3992/Gd/89	
	Konstruował			
	Konstruował			
	Sprawdził	mgr inż. R. Klim	upr.POM/0302/P00M/12	
Data: 19.11.2019	Faza projektu: PB	Skala: 1:1000		Rys. nr 9



Legenda:



– znaki "wyszarzone" to znaki istniejące



– znaki "kolorowe" to znaki projektowane do ustawienia tymczasowego



**STOCZNIA  
ŻUŁAWY**

Pełta Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pełli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.

Rok-założenia-1986

Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Stegna.

Tytuł:  Arkusz nr 9– tymczasowa organizacja ruchu	Projektował	mgr inż. M. Wałęga	upr.3992/Gd/89	
	Konstruował			
	Konstruował			
	Sprawdził	mgr inż. R. Klim	upr.POM/0302/P00M/12	
Data: 19.11.2019	Faza projektu: PB	Skala: 1:1000		Rys. nr10



Legenda:



– znaki "wyszarzone" to znaki istniejące



– znaki "kolorowe" to znaki projektowane do ustawienia tymczasowego



**STOCZNIA  
ŻUŁAWY**

Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.

Rok-założenia-1986

Przebudowa mostu zwodzonego oraz budowa dwóch pomostów pływających nad rzeką Tuga w miejscowości Tujsk, gm. Stegna.

Tytuł:  Arkusz nr 10– tymczasowa organizacja ruchu	Projektował	mgr inż. M. Wałęga	upr.3992/Gd/89	<i>UW</i>
	Konstruował			
	Konstruował			
	Sprawdził	mgr inż. R. Klim	upr.POM/0302/P00M/12	<i>RK</i>
Data: 19.11.2019	Faza projektu: PB	Skala: 1:1000		Rys. nr 11